



# Proyecto de Actualización de Productos Limpios de Tesoro DECLARACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL (EIS)

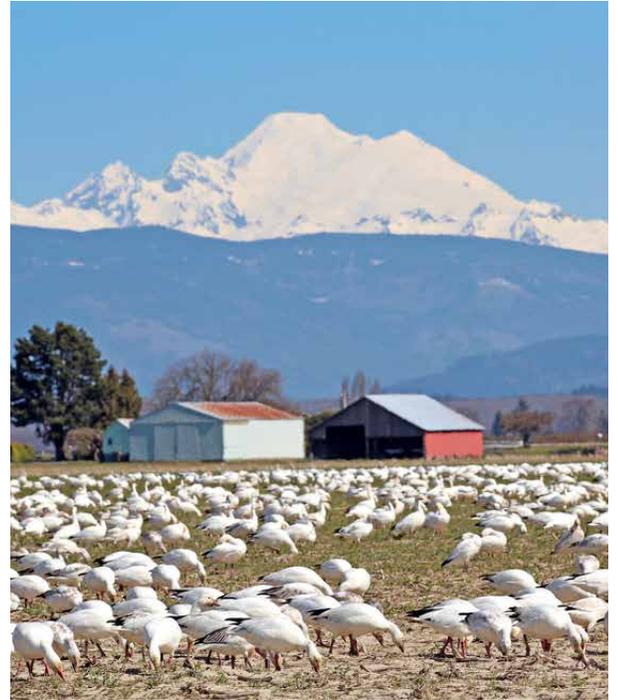
## HOJA INFORMATIVA SOBRE EL USO DE LA TIERRA Y DEL LITORAL

### Introducción

El uso de la tierra y del litoral se refiere a las maneras en las cuales las personas hacen uso de la tierra, las orillas y sus recursos. La tierra y el litoral pueden ser utilizados para propósitos de la agricultura, actividades de pastoreo, desarrollos industriales o residenciales, o para otros propósitos. El EIS estudió si el proyecto podría o no cambiar las maneras en las cuales se utilizan la tierra y el litoral dentro del ámbito del proyecto, y si fuera afirmativo, cómo. El EIS también estudió que tan significativos podrían ser estos cambios potenciales.

### ¿Qué se estudió?

El EIS consideró los impactos potenciales al uso de la tierra o del litoral causados por la construcción y operación del proyecto, incluyendo la pérdida del acceso a tierras utilizadas para la recreación o para actividades de este índole; el gozo de las tierras públicas y privadas de recreación debido al ruido, emisiones atmosféricas, impactos visuales u otros y cambios adversos en la naturaleza estética de los recursos visuales.



HOJA INFORMATIVA SOBRE EL USO DE LA TIERRA Y DEL LITORAL

### ¿Cómo se analizaron los impactos?

El EIS describe el uso actual de la tierra y del litoral tal como lo describen el Condado de Skagit, la Ciudad de Anacortes, el Departamento de Recursos Naturales de Washington, el Departamento de Pesca y Vida Silvestre de Washington, el Departamento de Agricultura de los Estados Unidos, la Cámara de Comercio de Anacortes, La Comisión de Turismo de la Península Olímpica, el Departamento de Transporte del Estado de Washington y otros. El EIS considera la forma en que la construcción y las operaciones del proyecto, incluyendo el tráfico de buques marinos y eventos no planificados, podrían afectar el uso actual de la tierra y del litoral.

### ¿Cuáles son los impactos potenciales?

El EIS define lo que implica una calificación de impacto menos que significativo o potencialmente significativo para estos recursos. Los impactos al uso de la tierra y al uso del litoral como resultado de las actividades del proyecto son **menos que significativos**. Bajo las regulaciones estatales, un impacto "significativo" se define como algo que tiene "una probabilidad razonable de un impacto más que moderado sobre la calidad ambiental". No se identificaron impactos acumulativos significativos sobre el uso de la tierra y del litoral.

<i>Description of Potential Impact</i>	<i>Nivel del Impacto:</i>	
	Menos que Significativo	Potencialmente Significativo
<b>Construcción y Operaciones</b>		
El uso de la tierra o del litoral cambian dentro de los límites de la refinería, a lo largo de la calzada existente de la refinería y el muelle y en la North Texas Road debido a la construcción, y el cambio en el uso del litoral dentro del corredor de tránsito marítimo existente	●	
Reducción del acceso o del gozo de los recursos recreativos debido a la construcción del proyecto, el ruido y las emisiones atmosféricas asociadas con las operaciones, o el tráfico marítimo	●	
Cambios adversos en los recursos estéticos y visuales debido a actividades de construcción, iluminación nocturna, aumento en el tráfico de buques o por presencia de la infraestructura propuesta del proyecto	●	
<b>Eventos No Planificados</b>		
Cambios adversos en los recursos estéticos y visuales, o en el acceso o gozo de recursos recreativos, debido a un derrame o de respuesta en la refinería	●	
Cambios en el uso del litoral, en la disminución del acceso acceso o el gozo de actividades recreativas y cambios a los recursos visuales / estéticos debido a un derrame o acciones de respuesta de un derrame marino	●	

### ¿Qué se está proponiendo para minimizar los impactos?

El proyecto propuesto incluye las siguientes mejores prácticas de manejo para minimizar los impactos al uso de la tierra y del litoral. Algunas de estas medidas incluidas en el EIS incluyen:

- Utilizar las áreas existentes de la refinería para la construcción y operación del proyecto a fin de minimizar las emisiones atmosféricas, el ruido y los impactos visuales en el área circundante
- Utilizar el sistema de muelles existente y rutas marítimas establecidas para las operaciones marinas del proyecto, minimizando los impactos en el uso recreativo de la costa
- Continuar implementando planes de prevención, mitigación y de respuesta a derrames de refinería que incluyen inspección regular de infraestructura y de equipos de contención de derrames e instalación de características de detección y contención para controlar derrames potenciales en el muelle

Algunas de las medidas de seguridad establecidas para prevenir un derrame y minimizar los impactos de éste en caso ocurra uno, incluyen:

- Implementar continuamente las medidas de seguridad existentes para evitar colisiones y derrames en el muelle de la refinería
- Actualizar regularmente el Plan de Tesoro de Contingencia de Derrames y el Plan de Prevención, Control y Contraincidencias de Derrames requerido por las regulaciones federales y estatales para ayudar a evitar que ocurra un derrame y para responder de manera rápida y efectiva en caso de que ocurra un derrame
- Depender de la Guardia Costera de los Estados Unidos y de otros organismos reguladores para asegurar el pilotaje seguro de los buques, la construcción adecuada de las bodegas de almacenamiento y las medidas de prevención de derrames a bordo para transportar xilenos y reformado

**Contáctanos**

**Teléfono**  
(877) 685-7356

**Correo Electrónico**  
comment@TesoroAnacortesEIS.com

**Sitio Web**  
TesoroAnacortesEIS.com



Esta Hoja Informativa no representa el alcance completo de la evaluación incluida en el EIS. Para obtener más información sobre los recursos e impactos considerados, consulte el Capítulo 10, Uso de la Tierra y del Litoral.